

A hármas (É-D) metróvonal meghosszabbítása

A Metróért Egyesület támogatja és szükségesnek tartja az É-D metróvonal ma már napirenden lévő meghosszabbítást.

Miután nyilvánosságra került a hosszabbítás elképzelése, az egyesületünk által biztosított fórumokon élénk vita alakult ki az ideális vonalvezetést illetően. A Metróért Egyesület feltétlen támogatandónak ítéli meg a Káposztásmegyer lakótelep bekötését a metróhálózatba és szintén helyes elképzelésnek tartjuk a nagyvasút kulturált kapcsolatának kiépítését egy intermodális csomópont megépítésével. Az elképzelés egyik leglényegesebb elemének az Észak felől a fővárosra zúduló autóforgalom csillapítását érezzük. Budapestnek, mint a legtöbb világvárosnak az egyik legnagyobb kihívását az agglomeráció felől érkező autóforgalom kezelése jelenti. Ennek két ismert módszere az elővárosi gyorsvasút hálózat (S-Bahn, RER, DLR) színvonalas kiépítése, és a városi metró P+R parkolókkal való ellátása, lehetőleg minél messzebb a sűrűn lakott területtől.



Megyeri út és Külső-Szilágyi út kereszteződés

Megítélésünk szerint erre a jelenleg tervezett végállomás csak korlátozottan alkalmas. Részben a rendelkezésre álló terület nagysága behatárolja a megépíthető parkolók számát, részben a lakótelep közelsége, ismételten a lakosság részére nem kívánt állapotot fog előidézni (ld. Örs vezér tere). További hátránya az elképzelésnek, hogy a gépkocsiforgalom egy részét behozza az M0-ás gyűrűn belülre, amely nem lehet kívánatos cél.

A 4-es metró kelenföldi végállomásánál kialakított 1500 parkolóhely a bizonyíték, hogy érdemben csökkenthető a városba beáramló autóforgalom. Tudomásul kell venni, hogy ezeket a létesítményeket nem a tegnapra, nem a mára, hanem holnapra kell tervezni, méretezni. A példaként említett kelenföldi parkolóban már reggel 8 órára elfogynak a szabad helyek, tehát már az átadáskor szükségesnek bizonyultak a kapacitások.



Metró 4 P+R parkoló

Egyesületünk javaslata a tervezett vonalszakasz végállomásának átgondolása, megítélésünk szerint érdemes lenne még egy megállót megépíteni a Dunakeszi bevásárlóközpont közelében. Szeretnénk hangsúlyozni, hogy nem a bevásárlóközpont jobb elérhetősége a cél, hanem az autóforgalom M0-ás úton kívül tartása és a megfelelő számú P+R parkoló kialakíthatósága, illetve a lakótelep élhetőségének megóvása a cél.

Egy korszerű intermodális csomópont kialakítására úgy véljük ez a terület is alkalmas, ugyanakkor részletes elemzést igényelne, hogy ennek célszerűbb helye az eredetileg tervezett Megyeri úti kereszteződésben, vagy itt lenne.



Dunakeszi bevásárlóközpont melletti terület.